



Kaspar Mutso
OÜ Esprii
kaspar@esprii.ee
Kaisla 3
13516, Tallinn, Harju maakond

Teie 17.07.2023

Meie 10.08.2023 nr 7.1-1/23/15891-2

Riigitee 11302 ja Mäeotsa tee ristumiskoha ehitamise nõuded

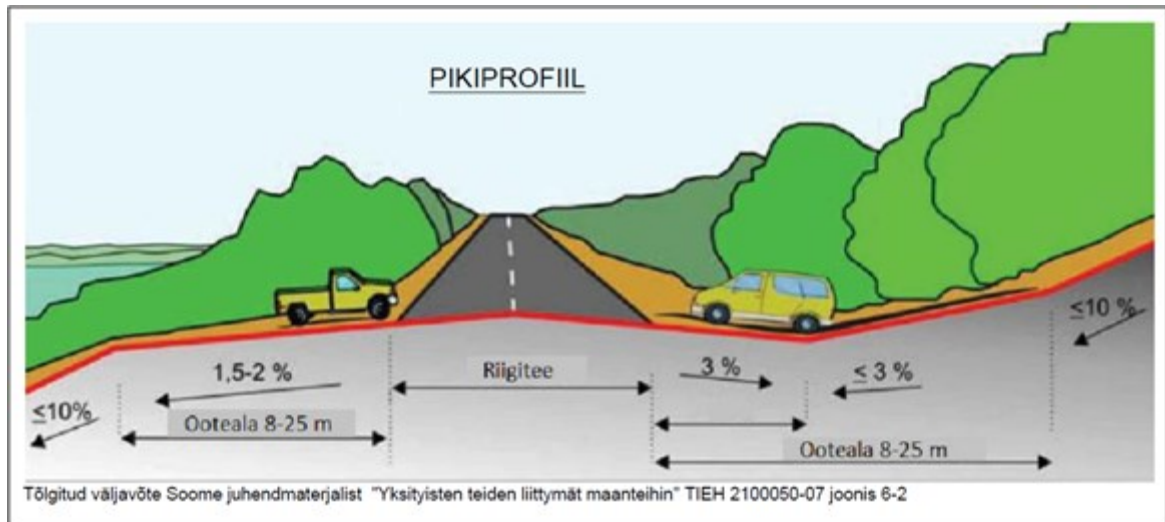
Olete taotlenud nõuded Mäeotsa tee ja riigitee nr 11302 Lagedi-Kostivere (edaspidi *riigitee*) ristumiskoha rekonstrueerimiseks (km 1,41) Loo alevikus Jõelähtme vallas Harju maakonnas. Mäeotsa tee rekonstrueerimise vajadus on määratud kehtestatud (Jõelähtme Vallavalitsuse 01.10.2020 korraldus nr 821) Mäeotsa tee 4 maaüksuse detailplaneeringus (OÜ Visioonprojekt, töö nr 20170208-1).

Märgime, et sama ristumiskoha rekonstrueerimist käsitleb koostamisel olev Mäeotsa tee 2 maaüksuse detailplaneering. Vastavalt Transpordiameti väljastatud seisukohtadele (04.03.2022 kiri nr 7.2-2/22/3644-2, vt lisa) on planeeringu üks ülesannetest liikluslahenduse koostamine ning planeeringu realiseeritavuse tagamiseks maavajaduse määramine. Koostatava teeprojekti terviklahendus võtta aluseks Mäeotsa tee 2 maaüksuse planeeringuga kavandatud transpordimaa kruntide määramisel.

Võttes aluseks kirja nr 7.2-2/22/3644-2 punktis 2 toodu ning ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded ristumiskoha ühendamiseks riigiteega.

1. Ristumiskoht projekteerida riigiteele 11302 km 1,41 vastavalt alltoodud põhimõtetele.
 - 1.1. Hinnata Mäeotsa tee prognoositavat liiklussagedust arvestades planeeringualadelt lisanduva liiklusega ja arvestada Mäeotsa tee arenguperspektiiviga. Kavandada riigitee 11302 ristmiku km 1,41 ümberehitus planeeringualadelt lähtuva liiklussageduse vastuvõtmiseks. Vajadusel näha ristmikele ette laiendused (sh täpsustada maavajadus).
 - 1.2. Hinnata riigiteel vasakpöörde lisaraja vajadust lähtudes normidest ja vastavalt kavandada ristmiku ümberehitus. Samuti tuleks analüüsi käigus välja selgitada, kas vasakpöörde vajadus on ka Ilumäe teele.
 - 1.3. Näha ette jalakäijatele ohutussaar riigitee ületamiseks.
 - 1.4. Jalgratta- ja jalgte eeraldada riigiteest nõuetekohase laiusega ohutusribaga. Ohutusriba võimaldab suuremat turvalisust, kasutajasõbralikkust ja loob eeldused sademevete immutamiseks.
 - 1.5. Määrata ristumiskoha teemaa piir lähtudes tee ja jalgteede geometriast ja sademevete lahendusest, arvestades sh lume vallitamise ja tehnovõrkude paigaldamise vajadusega.

- 1.6. Ristumiskoht lahendada koostöös Mäeotsa tee 2 maaüksuse detailplaneeringu koostajaga.
2. Ristumiskoha ehitamiseks koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“ (edaspidi *normid*).
5. Projekteerimisel võtta aluseks teeregistri andmed ning projekteerimise lähtetase rahuldav.
6. Ristumiskoht tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastada projekti tiitellehel ja joonistel.
7. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
8. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
 - 8.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistödele teede projekteerimisel“.
 - 8.2. Mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal.
 - 8.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - 8.4. Mõõdistada olemasolevad riigitee veeviimarid mahus, mis on vajalik eelvoolu tagamiseks.
 - 8.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
9. Riigitee laiendamiseks teostada geoloogilised uuringud riigimaantee muldkeha kohta vastavalt majandus- ja taristuministri 24.04.2015 [määrusele nr 32](#) „Ehitusgeoloogilisele uuringule esitatavad nõuded“. Puurimine teostada südamikpuurimisega, puuri läbimõõt vähemalt 112 mm. Kõik vajalikud puuraugud riigitee muldes puurida vähemalt 25 m tagant läbi kõigi tee konstruktsioonide ning vähemalt 0,5 m mulde alustesse pinnastesse (looduslikku mulla kihti ja turvast arvestamata s.o. kokku muld + 0,5 m). Uuringute tulemusena saadud pinnaste iseloomustused nimetuste, plastsus- ja filtratsiooninäitajate ja niiskuspiirkondadega kanda seletuskirja ja ristmiku pikiprofiilile.
10. Pöörderaadiuste määramisel lähtuda liikluskoosseisu kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridoridest. Kujutada pöördekoridorid joonistel.
11. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonise põhimõtetele arvestusega, et riigitee alusele maale sademevett üldjuhul ei juhita.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikallete kujundamise näidis

12. Projekteerida ristumiskohale riigiteega samaväärne asfaltkate vähemalt tüüpjoonise katte pikkuse ulatuses riigitee kate servast.
13. Teostada tee katendi arvutus programmiga KAP (Maanteeameti peadirektori 18.04.12 käskkirj nr 0144 „Elastsete katendite arvutamise programmi ja katendarvutamise programmi kasutusjuhendi kinnitamine).
14. Koostada riigitee ristlõiked iseloomulikest kohtadest. Esitada katendi konstruktsioonid.
15. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
16. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega.
17. Tagada vete- piki ja põiksuunaline äravool teemaalt, sh kraavide eelvoolude puhastamine, sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel kinnistutel. Põhjendatud juhul projekteerida sademevete ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada (või puhastada) kraavid eelvoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb põhjendada seletuskirjas.
18. Kanda joonisele juhendi „[Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine](#)“ kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt EHS § 72 lõikele 2.
19. Riigitee koosseisu mittekuuluvate ehitiste (nt tehnovõrgud) rajamiseks riigitee alusele maale tuleb projekti koosseisus lahendada ehitise aluse maa isiklik kasutusõigus (IKÕ). Vormistada IKÕ plaanid vastavalt jalgratta- ja jalgte [juhisele](#) ja/või tehnovõrkude [näidisele](#).
20. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektile näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
21. Informeerime, et ristumiskoha ehitustöödeks tuleb koostada ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
22. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
23. Taotleda tingimused tehnovõrkude valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad. Tehnovõrkude rajamiseks/ümberehituseks tuleb koostada tehnovõrkude põhiprojekt.
24. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele.
25. Projektile tuleb tellida liiklusohutuse audit (LOA), mida finantseerib huvitatud isik.
26. Kui ristumiskohale projekteeritakse valgustus, ei tohi see pimestada ega häirida riigiteel liiklejaid. Valgustuse projekteerimisel lähtuda kehtivatest standarditest ja Maanteeameti peadirektori 23.12.2014.a käskkirjaga nr 0340 kinnitatud „[Riigimaanteed valgustamise juhise](#)“

27. Kõik ristumiskoha projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalvega seotud kulud kannab huvitatud isik.
28. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahus põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
29. Ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
30. Palume projekteerijal esitada projekt Transpordiametile kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee. Vormistame projekti kooskõlastuse ristumiskoha ehitamise lepinguna, mille sõlmime huvitatud isikuga.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Merike Joonsaar

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Transpordiameti 04.03.2022 kiri nr 7.2-2/22/3644-2

Merike Joonsaar

58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee